

CISComentario®

Año 2024 – Octubre–21 No. 1189



El sur puede liderar el crecimiento, pero...



CONSULTORES INTERNACIONALES, S.C.®

Experiencia con Futuro

55 años






Julio Alejandro Millán
PRESIDENTE

¡Bienvenido!

Bienvenido a una nueva edición de nuestro CISComentario®. Elaboramos este tipo de documentos con análisis y opinión objetiva, abordando temas estructurales orientados a la toma de decisiones, por lo que esperamos contribuir al logro de tus objetivos mediante un análisis que va mucho más allá de la coyuntura. ¡Disfruta la lectura!

*Si tienes algún comentario sobre la publicación,
por favor escríbenos a info@cisc.com.mx*

-  *Desde 2021 el ritmo de crecimiento del sur supera al resto de las regiones.*
-  *El crecimiento es impulsado por el sector de construcción e inversiones públicas.*
-  *El sur presenta mayor potencial, pero requiere de mayor inversión y continuidad.*

El sur de México, históricamente menos desarrollado en comparación con otras regiones del país, ha sido la zona que más ha crecido económicamente desde la pandemia. Es de destacar que este comportamiento regional ha sido impulsado principalmente por diversas acciones gubernamentales en materia de infraestructura, las cuales han sido complementadas por la inversión privada que regularmente apoya la intervención gubernamental. **Sin embargo, los proyectos que impulsó el gobierno, como el Tren Maya, el Corredor Interoceánico y caminos y carreteras artesanales, aun cuando son detonantes durante el período de construcción, requieren generar de manera continua los beneficios para los cuales fueron edificados**, a fin de que los grandes recursos que el gobierno ha destinado realmente contribuyan a reducir la brecha entre las distintas regiones del país.

“La inversión en obras públicas ha sido el motor del crecimiento del sur.”

Entre 2021 y la primera mitad de 2024, la región del sur ha crecido un 13.7%, superando el desempeño nacional, que fue del 8.4%, así como a las demás regiones (centro, centro-norte y norte), que lo han hecho en niveles menores al 8%. Cabe señalar que, considerando sólo las actividades no petroleras, la región sur (conformada por Campeche, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz y Yucatán) registra un crecimiento acumulado del 15.8% frente al nacional, que fue del 8.5%, de acuerdo

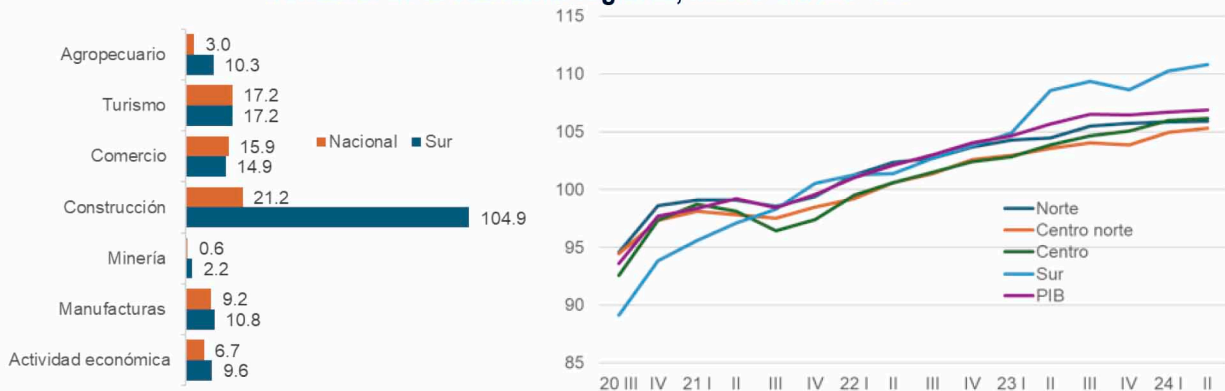


con estimaciones del Banco de México en su reporte sobre las economías regionales.

Sin duda, este desempeño destacado se debe al impacto multiplicador que han tenido las grandes inversiones en infraestructura llevadas a cabo por el gobierno federal como parte de su estrategia para estimular el desarrollo económico de la región. Tanto el Tren Maya, para el cual entre 2020 y 2024 se habrán ejercido más de 515 mil millones de pesos; y el Corredor Interoceánico, que se concluirá en 2025, y cuyos recursos destinados serán superiores, han contribuido a que el sector construcción de la región sur registre crecimientos sorprendentes en comparación con sus valores prepandémicos, los cuales se estiman en un aumento del 102.5%.

El mayor ritmo de crecimiento del sur, si bien liderado por el sector construcción, también se presenta en el resto de los sectores. Desde el primer trimestre de 2020, la región del sur ha crecido por encima del promedio nacional para todos los sectores excepto el comercio. Destacan el turismo y la agricultura (lo cual ya es una tradición), pero también las manufacturas y la minería. El efecto de este desempeño se refleja en el empleo; la población ocupada en el sector construcción en la región sur se habría incrementado un 19.2%.

Izq. México. Crecimiento acumulado desde el primer trimestre de 2020 por sectores/ Der. México. Indicador trimestral de la economía regional, Índice 1T2020=100



Fuente. Consultores Internacionales, S.C.® con información de INEGI y Banxico.

El auge en la inversión privada en el sur comenzó a registrarse a partir de 2021 gracias a las políticas de promoción y al desarrollo de infraestructura. Según encuestas aplicadas por el Banco Central a nivel nacional, el 12.9% de las empresas ubicadas en el sur reportaron un incremento en su producción, ventas o inversiones debido al fenómeno de relocalización durante 2023-2024.

No obstante, no se puede soslayar que el sector manufacturero de la región sur aún enfrenta barreras que le impiden crecer a mayor escala. Se requieren mayores incentivos para

crear un ambiente más favorable para atraer capital privado a la región. Tanto el Tren Maya como especialmente el Corredor Interoceánico son cimientos formidables para desarrollar la economía del sur; sin embargo, la insuficiente conectividad logística y portuaria encarece el transporte de bienes y reduce la competitividad de las industrias locales. Además, la falta de infraestructura industrial moderna afecta el flujo de inversiones en sectores clave como la manufactura avanzada. A esto se suma la falta de capacitación técnica en la mano de obra, un desafío crítico para atraer empresas que requieren personal especializado para operar en industrias de alto valor agregado; **y hay que adicionar la alta informalidad en la economía del sur, donde más del 60% de la población ocupada trabaja en la economía informal.**

El sur del país ha mostrado tener potencial para dejar de ser la región más rezagada y cuyo crecimiento no dependa sólo de las inversiones y gastos del gobierno, sino que compita con las demás regiones. Sin embargo, para capitalizar estas oportunidades es fundamental continuar invirtiendo en mejorar las condiciones estructurales, reducir la inseguridad y promover una mayor formalización de la economía. **Si estos obstáculos se abordan adecuadamente, el sur de México podría convertirse en otro motor de crecimiento, contribuyendo significativamente al desarrollo económico nacional.**

CISComentario D.R. es una publicación semanal de Consultores Internacionales, S.C.®

Julio Alejandro Millán, Presidente.

Se autoriza la reproducción total y/o parcial de su contenido siempre y cuando se cite la fuente:

Consultores Internacionales, S.C.® (CISC)

ACERCA DE



**CONSULTORES
INTERNACIONALES, S.C.®**

Experiencia con Futuro

La dinámica económica del siglo XXI obliga a tomar decisiones en menor tiempo, considerando un mayor número de variables. Este proceso integral demanda a sectores, empresas e instituciones adaptarse a los cambios del corto y largo plazo, comprender la integración a las cadenas locales y globales de valor y, con ello, generar los retornos hacia el mercado.

Consultores Internacionales, S.C.® es una firma especializada en Consultoría Económica, Estratégica, Prospectiva y Fortalecimiento Empresarial. Desde hace más de 50 años, desarrollamos herramientas de vanguardia que, junto con el amplio acervo documental que hemos creado, nos permite orientar a los diversos actores económicos hacia la mejor toma de decisiones en diferentes escenarios.

Nuestra firma y equipo de especialistas se distinguen por la credibilidad y el compromiso, además de la visión que va más allá de la coyuntura, lo que permite anticiparnos a riesgos y oportunidades que optimizan las visiones de nuestros clientes.

www.consultoresinternacionales.com

Síguenos en:
inXfo 



**CONSULTORES
INTERNACIONALES, S.C.[®]**

Experiencia con Futuro

Copyright © Consultores Internacionales, S.C.[®] Octubre 2024
Todos los derechos reservados